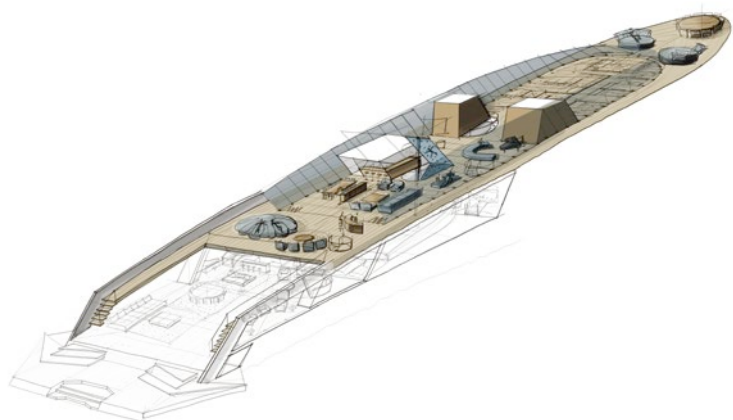
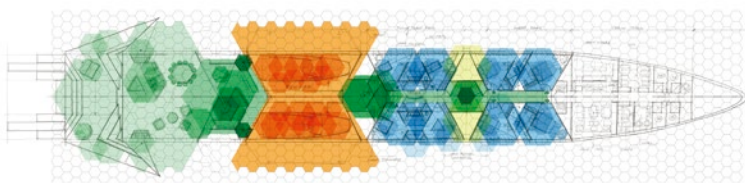
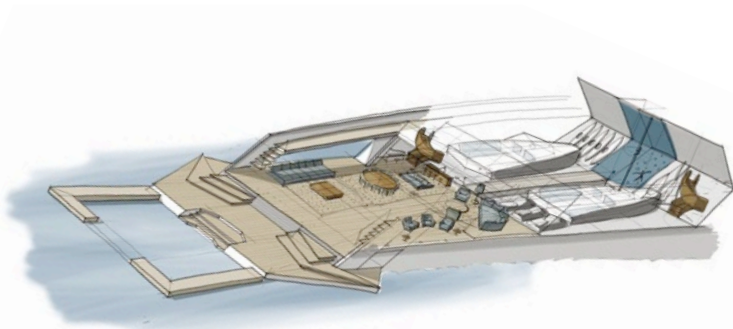




设计工作室 Pastrovich Studio

Pastrovich 90米概念动力艇X-KID STUFF颠覆想象



► 专注于游艇设计的摩纳哥设计工作室Pastrovich Studio，秉承其“只要最好最合适，不要限制束缚”的理念，于近日发布了全新90米概念动力艇X-KID STUFF，兼具奢华和实用、挑战常规的设计概念令人充满期待。

X-KID STUFF的设计灵感来源于自然——蜂巢是自然界中最精妙有效的结构之一，它用最轻巧的材质通过结构组合实现了其可承受最大强度的能力。轻量化是本船设计的亮点之一，船体部分采用了碳纤维，以钛打造浮动甲板，其他庞大的上层建筑等也都选用超轻材质。所有设计都还原到初始状态，例如让传统藏进天花板内的各种管道线路外露，通过更美观的设计使其成为室内装修的特色，同时还可减轻一定的船体重量。另外，船上的所有区域划分都以蜂巢结构为基础，通过不同数量的六边形组合形成各个功能区。

完全开放式的甲板是X-KID STUFF提出的又一新概念。使用六边形作为设计基本元素，保证了船上的部分墙体、门、窗均可采用滑动收缩式的设计，关闭这些墙体门窗时，可形成不同的功能区，打开时侧所有空间连为一体，成为一个露天甲板，Pastrovich设计工作室的目标是打造“海上露台”。

这艘概念艇可携带各类水上娱乐设备和一艘15米的远洋小艇，甚至能停放摩托车、吉普车等路上交通工具，因为X-KID STUFF最令人惊讶的概念是这些路上交通工具可以“从船上直接开上沙滩”。传统90米的豪华游艇是无法停靠普通码头，船上的人要前往沙滩休息需要使用接驳船接送。而X-KID STUFF设计提出了使用一个充气模块装置模拟码头的想法，船上乘客、路上交通工具皆可通过这个类似浮桥的装置直接抵达沙滩，如此颠覆传统的设计，还可节省为游艇提供补给的成本。

www.pastrovich.com



Pastrovich豪华“母子”概念艇 可拆卸功能惹眼球




设计工作室 Pastrovich Studio

▶ 超级游艇如F1一样，设计和用材在不断创新。在游艇设计创新上保持领先的设计工作室Pastrovich近日推出了77米“X R-Evolution”，将超级游艇的概念进一步深化。

游艇越大，需要在艇上工作人员越多，有时他们的工作不得影响到船东和船上的宾客，X R-Evolution的诞生正是为了解决此问题，其“母子艇”的设计概念是能让船东和宾客拥有真正的私密性。不同于现在常用的小尺寸接驳艇设计，Pastrovich推出了“漂浮别墅”的概念，平时，这些功能各不相同的“漂浮别墅”搭载在“母艇”上，或由后者牵引着。到达停靠点后，这些“别墅”可以拆分、四处散开，在距离“母艇”一定范围内的任何地方抛锚，享受私密的水上生活，同时，充气浮桥将之与“母艇”相连，客人可随意在各功能区间穿梭。

该作品还攻克的另一大问题——保证这些“漂浮别墅”或小艇的稳定性。尽管不可能实现100%的不晃动，但该设计工作室使用的制衡系统保证了客人们都能在船上体面进餐，此制衡系统解决船艇晃动的方案是：采用稳定性高的双体船设计并在船内装置稳摇仪，双重保证船艇的稳定。

X R-Evolution还延续了其前序作品X-KID STUFF的许多新颖理念，如以“蜂巢”结构为设计基础，船体碳纤维材质，保证了船艇不但重量轻，且足够坚固。另外，使宾客能在脚不沾水的情况下直达沙滩的浮桥模块也继续得到采用。

 www.pastrovich.com